Pro-Tech TOOLS

Pro-Tech TOOLS légkompresszor



Használati útmutató

Az eredeti használati utasítás fordítása

A HASZNÁLAT MEGKEZDÉSE ELŐTT ELŐSZÖR ISMERTETNIE KELL MAGÁT A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓVAL.

FONTOS FIGYELMEZTETÉS

MIT KELL TENNI AZ ÚJ KOMPRESSZOR ELSŐ HASZNÁLATA ELŐTT

1. A kompresszor felső elülső részén található az olajfeltöltő nyílásba helyezett fekete műanyag szállítási dugó. Távolítsa el a szállítási dugót, és helyette nyomja be az olajfeltöltő dugót (amelyet a tartozékzsákban talál) az olajfeltöltő nyílásba.
2. Az alkatrészeket tartalmazó tasakban egy fekete légtelenítőt is talál.
Csavarja be ezt a szerelvényt a kompresszor fejének oldalán és tetején található nyílásba.
3. A kompresszor alsó elülső részébe (közvetlenül a szabályozó mögé) beépített szintjelző üveg segítségével ellenőrizze az olajszintet. Normál működés esetén az olajszintnek a szintjelző üveg felénél kell lennie. Ha olajpótlásra van szükség, használjon bármilyen szabványos légkompresszor-olajat, amely háztartási áruházakban és más nagykereskedelmi üzletekben kapható.
4. A szabályozón két levegőkimeneti szerelvény található. Az egyik szerelvény levegőáramát a szabályozó fogantyújának elforgatásával lehet szabályozni. A másik szerelvényen keresztül a levegő szabadon áramlik a tartályból. A kompresszor beindítása előtt csavarjon fel egy fém védőkupakot vagy gyorscsatlakozót (nem tartozék) a szabadon áramló csatlakozóra. A légcsatlakozóval való munkavégzés során használjon nejlon tömítőszalagot a szivárgás megakadályozása érdekében.

1. BEVEZETÉS

1. A légkompresszor üzemeltetése vagy karbantartása előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megismerje a helyes biztonsági, üzemeltetési és karbantartási eljárásokat. A kézikönyvben szereplő utasítások be nem tartása személyi sérüléseket, anyagi károkat vagy a jótállás elvesztését okozhatja. A kézikönyvben szereplő utasítások betartása biztosítja a légkompresszor hosszabb és biztonságosabb élettartamát.

2. BIZTONSÁGI ÚTMUTATÁSOK



VESZÉLY – KÖZVETLEN VESZÉLY, AMELY SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLHOZ VEZETHET.



2. A TŰZ- VAGY ROBBANÁSVESZÉLY ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN SOHA NE PERMETTEGYEN GYÚLÉKONY FOLYADÉKOT ZÁRT TÉRBEN

Normális jelenség, hogy a motor és a nyomáskapcsoló működés közben szikrákat képez. Ha a szikrák benzingőzökkel vagy más oldószerekkel érintkeznek, azok meggyulladhatnak.
A permetezés során ne dohányozzon. Ne permetezzen olyan helyen, ahol szikrák vagy lángok vannak. A kompresszort tartsa a lehető legtávolabb a permetezés helyétől.



3. A triklór-etán és a metilén-klorid oldószerek kémiai reakcióba léphetnek a festékszóró pisztolyokban, festékszivattyúkban stb. használt alumíniummal, és robbanást okozhatnak. Ha ezeket az
oldószereket használja, kizárólag rozsdamentes acélból készült szóróberendezéseket használjon. Ez nem a légkompresszorára, hanem a használt berendezésekre vonatkozik.



4. A kompresszor által előállított sűrített levegőt soha ne használja a rendeltetéstől eltérő módon. Az ilyen levegő nem alkalmas légzésre.

FIGYELMEZTETÉS – LEHETSÉGES VESZÉLY, AMELY SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLOS BALESETET OKOZHAT!



1. Ne végezzen hegesztést a kompresszor légtartályán. A légkompresszor tartályán végzett hegesztés gyengítheti a tartály szilárdságát, és rendkívül veszélyes helyzetet okozhat. A tartályon bármilyen módon végzett hegesztés a garancia elvesztését vonja maga után.
2. Soha ne használja az elektromos légkompresszort esőben vagy nedves felületen a szabadban, mert ez sok ember számára áramütést okozhat.



3. Ez a készülék automatikusan elindul, ezért MINDIG kapcsolja ki a kompresszort. A kompresszor karbantartása előtt, valamint ha a kompresszort nem használja, vegye ki a dugót a kimeneti nyílásból, és engedje le a rendszerből az összes nyomást.
4. Ellenőrizze a gyártó által a pneumatikus szerszámokra és tartozékokra megadott maximális nyomást; a kompresszor kimeneti nyomását úgy kell szabályozni, hogy az soha ne haladja meg a szerszám maximális névleges nyomását.



5. A burkolat alatt magas hőmérsékletű és mozgó alkatrészek találhatók.
A kezelés vagy karbantartás előtt hagyja a kompresszor alkatrészeit lehűlni.



6. Festékek vagy mérgező anyagok permetezése során feltétlenül olvassa el az összes címkét, és tartsa be a biztonsági utasításokat. Ha fennáll a permetezett anyag belélegzésének veszélye, használjon légzőkészüléket. Olvassa el az összes utasítást, és győződjön meg arról, hogy a légzőkészülék megfelelő védelmet nyújt.



7. A légszerszám használata során mindig viseljen védőszemüveget.
Soha ne irányítsa a fúvókát vagy a permetezőt személyre vagy bármely testrészre.
8. Semmilyen okból ne módosítsa a nyomáskapcsolót vagy a biztonsági szelepet, mert ha ezt megteszi, minden garancia érvényét veszti; ezeket a gyárban a készülék maximális nyomására állították be.



FIGYELEM – LEHETSÉGES VESZÉLY, AMELY SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLOS BALESETET OKOZHAT!

1. Naponta engedje ki a nedvességet a tartályból. A tiszta, száraz tartály segít megelőzni a korróziót.
2. Naponta húzza ki a biztonsági szelep gyűrűjét, hogy megbizonyosodjon a szelep megfelelő működéséről, és eltávolítsa az esetleges akadályokat a szelepből.
3. A hűtéshez szükséges megfelelő szellőzés biztosítása érdekében a kompresszort legalább 31 cm (12 hüvelyk) távolságra kell elhelyezni a legközelebbi faltól, jól szellőző helyiségben.
4. Szállítás esetén a kompresszort biztonságosan rögzítse; a szállítás előtt a tartályból le kell engedni a nyomást.
5. Védje a légtömlőt és az elektromos kábelt a sérülésektől és a lyukaktól; hetente ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajtuk gyenge vagy kopott részek, és szükség esetén cserélje ki őket.

FIGYELEM!

A TELEPÍTÉS, SZERVIZELÉS, ÁTTEKINTÉS VAGY BÁRMILYEN KARBANTARTÁS MEGKEZDÉSE ELŐTT VÁLASSZA LE AZ ÁRAMELLÁTÁST, ÉS ENGEDJE KI A RENDSZERBŐL AZ ÖSSZES NYOMÁST.

1. Tartsa be az összes helyi elektromos és biztonsági előírást, valamint a munkahelyi egészségvédelmi és biztonsági törvényt.
2. Az elektromotorokat és az indítómotorokat hárompólusú csatlakozóval biztonságosan és megfelelően kell földelni.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne használjon hosszabbítókábelt ezzel a termékkel. A teljesítményvesztés elkerülése érdekében a hosszabbítókábel helyett használjon kiegészítő légtömlőt.

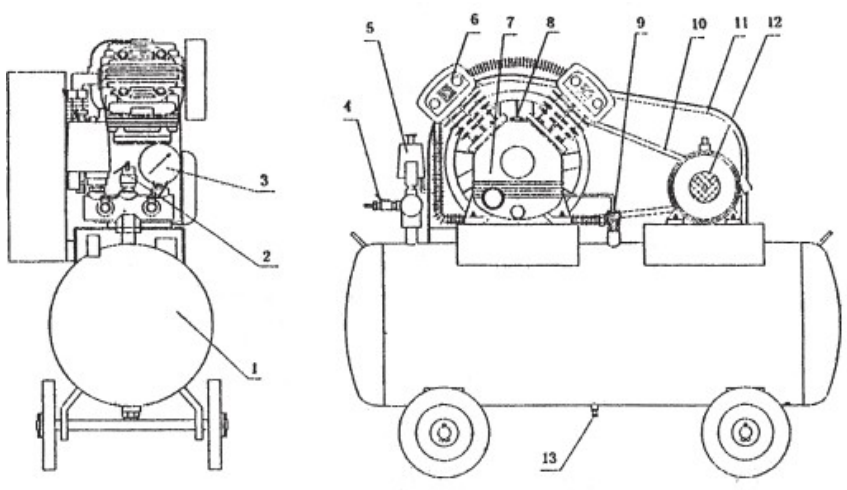
3. RÖVID LEÍRÁS

Ez a légkompresszor új kialakítással és kiváló kivitelezéssel rendelkezik; kompakt, karcsú kialakításának, kifinomult megjelenés, alacsony súly, egyszerű kezelhetőség, magas biztonsági szint és alacsony zajszint jellemzi; széles körben alkalmazható a gépiparban, a vegyiparban, a permetezésben és a dekorációban, az automatikus vezérlőrendszerekben, valamint más olyan területeken, ahol sűrített levegőre van szükség.

EGYÉNI VÉDELMI INTÉZKEDÉSEK

Sűrített levegővel végzett munkák során viseljen védőszemüveget, hogy megvédje szemét az idegen tárgyaktól és a levegőáramlás okozta ütésektől. A festéshez használt kompresszor használata során védje az orrát és a száját egy speciális maszkkal. Ebben az esetben ne dolgozzon zárt helyiségekben, sem nyílt láng közelében. Győződjön meg arról, hogy a helyiségben megfelelő a levegőcsere.

4. ÁLTALÁNOS ÁTTEKINTÉS ÉS FŐBB ALKATRÉSZEK



1. Légtartály
2. Biztonsági szelep
3. Nyomásmérő
4. Kimeneti szelep
5. Nyomáskapcsoló
6. Légszűrő
7. Fő kompresszor
8. Olajfeltöltés
9. Visszacsapó szelep
10. Hajtószíj
11. Hajtókerék burkolat
12. Motor
13. Leeresztő dugó

5. FŐBB MŰSZAKI ADATOK

Modell	W-0.9/8 (500 l)	V-1,05T/12,5	Z-0,6	W-0,9/8 (300 l)	V-0,25/8 (200 l)	W-0,36/8	V-0,25/8 (150 l)	V-0,17/8
Tápfeszültség	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz
Teljesítmény	10,8 kW	7,5 kW	5,5 kW	7,5 kW	4,0 kW	3 kW	3,8 kW	3,4 kW
Légtérfogat	500 l	500 l	300 l	300 l	200 l	150 l	150 l	100 l
Maximális nyomás	9 bar	12,5 bar	8 bar	8 bar	8 bar	10 bar	8 bar	8 bar
Dugattyúk száma	3	4	2	3	2	3	2	2

6. INDÍTÁS ELŐKÉSZÍTÉSE

1) A kompresszor felállítási helyének tisztának, száraznak és jól szellőzőnek kell lennie.
2) A feszültséget a névleges feszültség ±5 %-os tartományában használja.
3) Tartsa az olajszintet a piros körön belül.
4) 10 ℃ felett az SAE30 vagy L-DAB 100 kompresszorolaj használatát javasoljuk, 10 ℃ alatt pedig az SAE10 vagy L-DAB68 használatát.
5) Nyissa ki a kimeneti szelepet, állítsa a nyomáskapcsoló gombját bekapcsolt állásba (2. ábra), és hagyja a kompresszort 10 percig terhelés nélkül futni, hogy biztosítsa a mozgó alkatrészek kenését. A rendszeres karbantartás előtt.

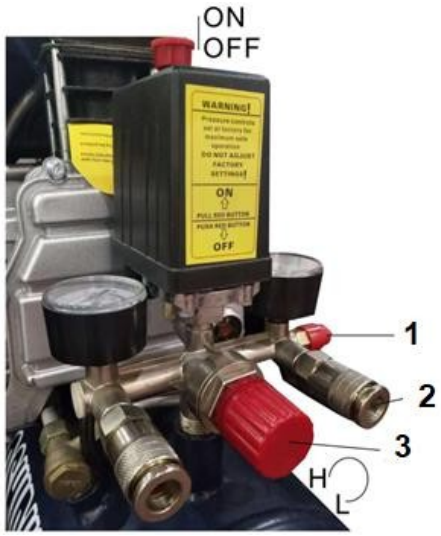
7. MŰKÖDÉS ÉS BEÁLLÍTÁS

1) Normál üzemmódban a kompresszort a nyomáskapcsoló vezérli. A nyomás maximális értékre emelkedésekor automatikusan leállhat, és a nyomás minimális értékre csökkenésekor újra elindulhat. A névleges nyomást a gyártás során állították be. Ne változtassa meg gondatlanul! Amint a motor leáll, a nyomócsőben lévő sűrített levegőt a nyomáskapcsoló alatt található nyomásleeresztő szelepen keresztül ki kell engedni. Ez elengedhetetlen feltétele az újraindításnak, ellenkező esetben a motor megsérül. A névleges nyomás a kapcsolón található beállítócsavar elforgatásával állítható be (2. ábra).
2) A sűrített levegő kimeneti nyomása a szabályozó szeleppel állítható be (2. ábra).
3) Ha a kompresszort működés közben le kell állítani, állítsa a nyomáskapcsoló gombját a „ki” állásba.

1. Biztonsági szelep

2. Leeresztő szelep

3. Beállítócsavar



2. ábra

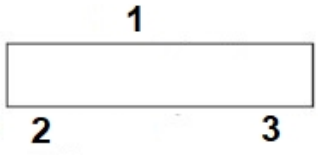
8. KENÉS

Használható olajok: Kuo Juang R68, R44, R47, Teresso 52 és 65, vagy Esstic 55 és 56, D.T.E. 103 vagy 105 (Mobil).
SAE 30-as olaj vagy annak helyettesítői is használhatók.
Az olajszintnek mindig a piros vonalon kell lennie. Ha az olajszint túl alacsony, a motor megsérülhet. Az olajszintet nem szabad túllépni, mert ez elárasztáshoz vagy túlzott kenéshez vezethet.
Ha a motorolaj sötét vagy szennyezett, cserélni kell.
Az olajcseréhez csavarja le az olajteknő fedelét, és várja meg, amíg az olaj kifolyik. Ezután cserélje ki a dugót, helyezze be az újat, majd az olajteknő fedelén keresztül töltsön be új, friss olajat.
A kompresszor működése közben ne cserélje ki és ne töltse fel az olajat. Ne használjon használt olajat.
A készülék beindítása előtt ellenőrizze, hogy minden alkatrésze megfelelően van-e meghúzva. Ellenőriznie kell a csővezetékek, az elektromos vezetékek és a kapcsolók állapotát is.

9. A MOTOR BESZERELÉSE

1 Ha a kompresszor motorját külön vásárolja meg, győződjön meg arról, hogy teljesítménye kompatibilis a kompresszor által megkövetelt teljesítménnyel.

2 Rögzítse a hajtószíjat.

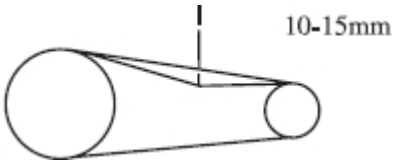


1. Hajtószíj

2. Kompresszor

3. Motor

3 Állítsa be az ékszíj feszességét. Ehhez feszítse meg az ékszíjat a két kerék közötti középső részen körülbelül 10–15 mm-re, az alábbi ábra szerint



Ha az ékszíj túl feszes, a terhelés a csapok gyorsabb kopását
a csapok gyorsabb kopását és megnövekedett energiafogyasztást okoz. Az ékszíj emellett gyorsabban kophat és elszakadhat. Másrészt, ha az ékszíj túl laza, lecsúszhat a tárcsákról, vagy elszakadhat.

10. PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSOK

Probléma	Ok	Megoldás
A kompresszor nem indul el	1. Áramszünet 2. Kiégett biztosíték 3. Túlmelegedett kompresszor 4. Meghibásodott nyomáskapcsoló	1. Csatlakoztassa az áramellátáshoz 2. Cserélje ki a biztosítékot 3. Várjon 15 percet, amíg a kompresszor lehűl 4. Vegye fel a kapcsolatot a szervizzel
A motor zümmög, de nem jár, vagy nagyon alacsony fordulatszámon forog	1. Túl alacsony a feszültség 2. A motor meghibásodott 3. meghibásodott nyomáskapcsoló vagy visszacsapó szelep 4. Levegő a hengerben	1. Ellenőrizze a feszültséget voltmérővel 2. Vegye fel a kapcsolatot a szervizzel 3. Forduljon a szervizhez 4. 15 másodpercre állítsa a kapcsolót kikapcsolt állásba, majd kapcsolja be újra
Kiégett biztosíték, hirtelen áramkimaradás az áramkörben	1. A hibás biztosíték az áramkör túlterhelését okozza 2. Hibás visszacsapó szelep vagy nyomáskapcsoló	1. Ellenőrizze, hogy a biztosíték megfelelő-e, válassza le a többi készüléket a hálózatról, vagy csatlakoztassa a kompresszort saját áramkörhöz 2. Vegye fel a kapcsolatot a szervizzel
A túlmelegedés elleni védelem lekapcsolja a kompresszort	1. Túl alacsony feszültség 2. Eltömődött légszűrő 3. Rossz szellőzés a helyiségben, túl magas hőmérséklet	1. Ellenőrizze a feszültséget voltmérővel 2. Tisztítsa meg a légszűrőt 3. Helyezze át a kompresszort egy jól szellőző helyre
Amikor a kompresszor bekapcsol, a nyomás csökken	1. Helytelenül csatlakoztatott szerszámok, illetve tömlők, szivárgó vezetékek 2. Nyitott leeresztő szelep 3. A szabályozó szelep nincs elzárva	1. Ellenőrizze, hol szivárog a levegő, és szigetelje le ezeket a helyeket a levegőszivárgás ellen 2. Húzza meg a szelepet 3. Ellenőrizze és tisztítsa meg a szelepet, majd húzza meg. Szükség esetén cserélje ki a szelepet
Magas a kifúvott levegő páratartalma	1. Túl sok víz van a tartályban 2. Magas a környezeti páratartalom 3. A szűrő bemenete eltömődött	1. Szárítsa meg a tartályt 2. Helyezze át a kompresszort alacsonyabb páratartalmú helyre 3. Tisztítsa meg vagy cserélje ki

A kompresszor folyamatosan működik	1. A nyomáskapcsoló meghibásodott 2. Túl nagy a levegőfogyasztás	1. Cserélje ki a nyomáskapcsolót 2. A kompresszor nem kompatibilis a szerszámmal
A kompresszor rezeg	1. Meglazult rögzítőcsavarok 2. A tartály talpának gumi burkolata megsérült	1. Húzza meg a csavarokat 2. Helyezze vissza a burkolatot
A levegőteljesítmény nem felel meg az elvárásoknak	1. Nyissa ki a leeresztő szelepet 2. A szűrő bemenete szennyezett 3. Légszivárgás	1. Húzza meg a szelepet 2. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőt 3. Húzza meg a tömlőket és a szerszámokat